



Die inflatable Touring Klassiker in 12'6"

Eher sportlich? Lieber wendig? Oder doch besonders tragfähig? Die 12'6"er iSUP-Klasse bietet das komplette Spektrum. Vom sportlichen Fitnesshobel bis zum Expeditionsmobil sind hier sämtliche Gattungen vertreten.

Schon die Bandbreite von 28 bis 32 Inch zeigt, wie vielfältig Boards in der Touringklasse sein können. Ein Sport Vibrations, Makaio, Paddelbrett oder Red Paddle trägt dabei auch den Touringesteiger sicher. Ein Starboard Touring S, oder Tahe verwöhnt dagegen den nicht allzu schweren SUP-Experten mit anspruchsvoll flotten Fahreigenschaften auf sportlich schneller Tour. Im gehobenen Preissegment ist man, was Steifigkeit und Ausstattung angeht, auf der sicheren Seite, hier werden überwiegend bewährte 6-Inch-Konstruktionen und/oder solide Verstärkungen eingesetzt. Doch auch im scharf kalkulierten Bereich unterhalb 800 Euro sind solide Boards vertreten, wie die Beispiele von Makaio, Sport Vibrations oder Tahe zeigen.

F2 TOUR 12'2" X 30,7"

649 Euro inklusive Paddel sind eine Kampfansage. Und eine gute Nachricht vorweg: Einige Tester waren mit dem Board auf dem Wasser zufrieden. Offensichtliche Zugeständnisse macht man beim Packsack, der lediglich ein sehr dünner Rucksack ist und beim Paddel. Das Alu-Paddel hat eine sehr simple Steckverbindung mit Druckknopf (wiegt allerdings leichte 770 Gramm). Aber auch nach dieser Berücksichtigung bleibt das Board noch günstig. Gefallen hat uns vor allem das äußerst geringe Gewicht, was wie bei allen iSUPs natürlich mit Materialeinsparung einher geht. Gerade die ganz leichten Damen konnten so aber gefühlt flott beschleunigen und das Board leichthändig manövrieren – leichter als ein super steifes aber schweres 13- oder 14-Fuß-Board. Für die Dreieigenschaften ist auch der stärker durchgebogene Shape des Boards verantwortlich, das Board trägt die Nase vorne recht hoch (Seite 52). Das verschenkt einer-

seits unnötig Länge für guten Speed, macht das Board aber auch sehr wendig. Diese Leichtigkeit des Seins schwindet allerdings, wenn schwere Paddler mal ordentlich Gas geben wollen. Dann fehlt die vorne „verschenkte“ Länge in der Wasserlinie und das Board wirkt weniger steif als die Wettbewerber in dieser Gruppe – ein Makaio Loana beispielsweise – und hebt die Nase noch etwas höher aus dem Wasser als bei unserer leichten Paddlerin. Das Board ist mit zwei aufgeklebten und einer zusätzlichen Mittelfinne (Foto Seite 52) ausgestattet, das hilft in flachen Gewässern. Der Tragegriff unseres Testboards war nicht im Schwerpunkt angebracht und das Board leicht vert-



Bei F2 (1) sind zwei Softe Finnen aufgeklebt, die zusätzliche Mittelfinne ist kurz. Bei Tahe (2) liegt die eine gute Leash und ein (einfaches) Paddel im Paket.

PADDELBRETT TOURING 12'8" X 31"

Mit der neuen 12'8" er Länge verabschiedet sich die Marke Paddelbrett von der Ein-Board-Politik. Mit diesem zusätzlichen Shape – ein Fuß länger als das bisherige Universalwerkzeug – wird noch weiter auf die Bedürfnisse schwerer Paddler und für die Ansprüche auf längerer Tour Rücksicht genommen. Geblieben ist das besonders solide, steife Fahrgefühl eines Boards, das im Flachwasser immer mit der vollen Länge im Wasser liegt und so auch die maximale Rumpfgeschwindigkeit zur Verfügung stellt. Geblieben ist das etwas puristische Design, das seine Fänge-



Bei Red Paddle werden seitlich Stabilisatoren in vorgesehene Taschen geschoben. Die zwei Finnen haben weniger Tiefgang als üblich, aber viel Fläche.

meinde gefunden hat und die komplette Ausstattung. Das Touring 12'8" x 31" verbindet sehr gute Kippstabilität mit einem flüssigen, flotten Paddelerlebnis. In Turns (Seite 55 unten) bietet das breite Heck reichlich Stützfläche, der schmale Bug mit sehr schöner Verrundung der Unterseite sorgt für sportliches Feeling und flottes Tourentempo. Die Verarbeitung wirkt sauber und solide, ein schönes Feature ist der zweiteilige Finnenkasten für einfacheres Rollen.

Fazit: Eine sehr gelungene Ergänzung der kleinen Palette, ein gutes Touring- und Allroundboard, mit obendrein sportlichem Fahrerlebnis.

RED PADDLE VOYAGER 12'6" X 32"

Ein Red Paddel auszupacken ist immer ein bisschen wie eine Mercedestür zuzuwerfen – es bleibt ein gutes Gefühl solider Qualität. Das Board bringt zwar gute 13,5 Kilo auf die Waage, doch dafür wirkt das

Red Paddle Voyager 12'6" x 32,0"

www.redpaddleco.com

1299 Euro

LÄNGE 381,0 cm BREITE 81,0 cm

GEWICHT* 13,5 kg VOLUMEN 361 l

Weitere Größe: 13'2" x 30,0"

Top Pumpe, Leash, komplette Ausstattung.

Sport Vibrations SV 12'6" x 31,0"

www.sport-vibrations.com

665 Euro

LÄNGE 381,0 cm BREITE 78,7 cm

GEWICHT* 9,2 kg VOLUMEN 350 l

Weitere Größen: siehe Webseite

Leicht, drehfreudig, Preis.

Starboard Touring S 12'6" x 28,0"

www.star-board-sup.de

1069 Euro

LÄNGE 381,0 cm BREITE 71,0 cm

GEWICHT* 9,3 kg VOLUMEN 318 l

Weitere Größe: 14'0" x 28,0"

Sportlich, schnell.

Tahe Air Breeze Wing 12'6" x 28,0"

www.tahesport.com

inkl. Paddel 749 Euro

LÄNGE 381,0 cm BREITE 71,0 cm

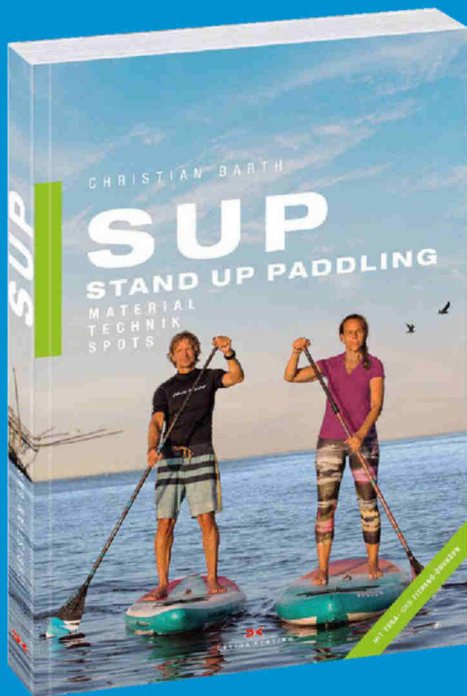
GEWICHT* 11,1 kg VOLUMEN 290 l

Weitere Größe: 11'0" x 32,0"

Preis, Ausstattung, sportliches Paddel-feeling.



AUF DIE BOARDS



€ 16,90 [D]
ISBN 978-3-667-11510-2

Egal ob Anfänger, der zum ersten Mal eine Wassersportart ausprobieren möchte, oder erfahrener Wassersportler, der auch in windarmen Zeiten nicht auf die Nähe zu seinem Element verzichten möchte: In diesem Handbuch finden Einsteiger aller Altersstufen das nötige Know-how sowie Step-by-step-Fotos und Zeichnungen, die zeigen, wie's richtig geht. Koordination, Balance, Kraft und Ausdauer werden immer mittrainiert – paddeln Sie los und werden Sie eins mit dem Board!



DK DELIUS KLASING

www.delius-klasing.de

Fazit: Ein besonders solide erscheinendes Touringboard mit viel Kippstabilität und bestem Geradeauslauf.

SPORT VIBRATIONS 12'6" X 31"

Mit der neuen Marke der ehemaligen deutschen Mistral-Importeure kommt ein Player, der günstige Boards anbietet und nicht Billigware. Geringes Gewicht bei guter Steifigkeit ist offensichtlich machbar, das beweist das Board. Allerdings kann man nicht alles haben. Es fehlt bei der leichten Bauweise etwas das solide Gefühl der dickwandigen Boliden. Aber besonders leichtere Personen oder Einsteiger werden sich beim Tragen und Rangieren freuen und bekommen ein Board, das vom vom Shape einem klassischen Touring-Allrounder entspricht. Ein Board, das hinsichtlich Kippstabilität, Geradeauslauf und Speedfeeling einfach einen vielseitigen Kompromiss anbietet. Mit der leicht aufgebogenen, etwas rundlichen Nase wirkt es nicht wie ein rasendes Torpedoboot, aber man kommt gut voran und an Deck dürfte sich auch die Familie wohl fühlen, die einfach ein Spaßboard für kleinere Ausflüge sucht. **Fazit:** Ein Board, bei dem sportlich schnelles Vorankommen nicht so sehr im Fokus steht, vielmehr leichtestes Handling und gute Manövereigenschaften – und das ganze vereint in einem komfortablen Touringboard.

STARBOARD TOURING S 12'6" X 28"

Das 28 Inch schmale Board rundet die erfolgreiche Touring-Palette nach unten ab: Für leichte Paddler, oder erfahrene Sportstouren, die so schnell nichts mehr vom Board wirft. Gegenüber reinen Race-Shapes punktet das Touring-Modell mit Tragegurt und Gepäcknetzen. Wer auch auf der Tour möglichst schnell voran kommen möchte, hat mit dem Starboard in „S“ eine scharfe Tool zur Hand. Aber ein bisschen

Boardgefühl sollte man schon mitbringen, denn 28 Inch Breite und ein entsprechendes Heck wollen beim Turn übers Heck gefühlvoll und dosiert belastet werden. Dafür gibt es mit dem schmalen und flach im Wasser liegenden Board (Foto rechts) sportlich flotte Fahrleistungen, die jede Tour spürbar abkürzen dürften. Die Kanten des Boards sind jetzt in der DeLuxe-Bauweise verschweißt, was Gewicht sparen soll, ebenso wie das neue Dropstitch-Material im Inneren. Mit 9,3 Kilo liegt das Board so auch gut im Rennen. Die mitgelieferte Leash ist zur Befestigung über Anzug und/oder Schuhen sehr knapp bemessen. **Fazit:** Eine deutlich vielseitigere Alternative zum schmalen Race-iSUP, aber mit ebenfalls sehr sportivem Fahrgefühl.

TAHE AIR BREEZE WING 12'6" X 28"

Die ehemalige Marke BIC firmiert jetzt unter Tahe und bietet weiterhin Boards zu günstigen Preisen. Im Set mit einem (sehr einfachen) Paddel bekommt man für 749 Euro ein solide wirkendes Board mit guten Features (Griffe, Gepäcknetz, GoPro-Mount, gute Touring-Finne, Leash und Rucksack). Das ganze dann in Form eines sportlich schmalen Shapes. Nicht ganz so flach im Wasser wie das Starboard, eher wie das Makaio im Wasser liegend (Foto Seite 53) mit einem Tick weniger Widerstand als das Makaio, dafür aber auch etwas anspruchsvoller an das Gleichgewichtsgefühl des Paddlers. Die Verarbeitung und Materialausstattung wirken tadellos. **Fazit:** Ein sportlich spritziges Touringboard auch für bewegteres Wasser – dann aber für etwas geübte Paddler.



Reichlich Ösen und solide Griffe, wie hier bei Makaio, sind vor allem für längere Touren sehr praktisch.